

Châssis

- Type: Renault Trucks D10 LOW P4x2

Moteur EURO 6

GROUPE DESAUTEL

- PTAC: 10T suivant châssis - Empattement: 3250 mm - Boite de vitesse : robotisée

Grilles de phares

Cabine

- Simple cabine 2 portes, 3 places
- Ensemble des voyants et commandes en partie centrale
- Bac de rangement
- Climatisation

Equipement

- Mât d'éclairage
- Panoplies coulissantes
- Chariots de balisage
- Coffre de toit

Carrosserie

- Faux-châssis en acier avec montage conformément aux recommandations du constructeur du châssis

- Structure porteuse réalisée en profilés d'alliage d'aluminium protégés par oxydation anodique et assemblés par mécano-vissage, et habillée par des tôles en alliage d'aluminium, fixées par collage

Coffres de rangement :

- Deux coffres fermant par un rideau de chaque côté du véhicule,
- Un compartiment arrière fermant par un rideau,
- Un coffre inférieur dans le porte-à-faux fermant par une porte formant marchepied de chaque côté du véhicule,
- Une porte inférieure dans l'empattement de chaque côté formant marchepied.

Equipement électrique

- Pré-équipement radio
- Avertisseur sonore
- 1 rampe de signalisation avant
- 1 rampe de signalisation arrière
- 2 feux de pénétration
- 2 projecteurs de recherche : 1 à l'avant et 1 à l'arrière
- 1 chargeur de batteries via prise Marechal

CONÇU POUR L'IMPRÉVISIBLE.



Véhicule de Secours Routiers (VSR)

- 1 prise de démarrage OTAN

- 1 rack de prises 230V en cabine

- 1 génératrice industrielle 15 KVA

- 1 triangle de toit tri flash AK31

Dimensions (à titre indicatif)

Longueur : 7300 mmLargeur : 2430 mm

- Hauteur : 3300 mm



