

Fourgon Mousse Grande Capacité (FMOGP)



Spécifications techniques

Châssis

- Type: RENAULT Truck K6x6

- Moteur EURO 6

- PTAC: 34T suivant châssis

- PTO adaptée pour pompe incendie

- Empattement: 3900 mm à 4600mm

Boite de vitesse : robotisée

- Entrainement : 6x6

- Grilles de phares

Cabine

- Simple cabine 2 portes, 2 places
- Ensemble des voyants et commandes en partie centrale
- Bac de rangement
- Climatisation

Equipement hydraulique

Cuve eau: 10 000 litres en Polyester

- Cuve additif: 5 000 litres en Polyester

Pompe centrifuge :

o Performances: 5000l/min - 10b

Amorceur automatique à pistons

Système de régulation de pression

- Système de dosage mousse : « Around the Pump » jusqu'à 500 l/min d'agent moussant : 1%, 3%, 6%.
- Canon de toit 5000l/min à commande manuelle ou électrique.

Carrosserie

- Faux-châssis en acier avec montage conformément aux recommandations du constructeur du châssis
- Structure porteuse réalisée en profilés d'alliage d'aluminium protégés par oxydation anodique et assemblés par mécano-vissage, et habillée par des tôles en alliage d'aluminium, fixées par collage 2 coffres latéraux avec rideaux coulissants

Dévidoirs

 2 Dévidoir PS: dévidoir à rembobinage électrique équipé de 30m de tuyaux semi-rigide DN25 et d'une lance eau / mousse 250l-400 l/min.

Equipement électrique

- Pré-équipement radio
- Avertisseur sonore 2 tons
- 2 gyrophares : 1 à l'avant et 1 à l'arrière



Fourgon Mousse Grande Capacité (FMOGP)

- 2 feux de pénétration bleu sur la calandre
- 2 feux de balisage orange à l'arrière
- 2 projecteurs de recherche : 1 à l'avant et
 1 à l'arrière
- 1 chargeur de batteries via prise Marechal
- 1 prise de démarrage OTAN
- 1 rack de prises 230V en cabine
- 1 caméra de recul avec écran en cabine

Dimensions (à titre indicatif)

- Longueur : 8500 à 10 500 mm

Largeur: 2550 mmHauteur: 3500 mm

